

- **echipamente tehnologice și electrice, utilaje:** amestecatoare de vopsea și mașină de mixer (10 sisteme), generator power station, balanță Sartorius, pistoale de vopsit, etc.
- **mijloace de transport:** autoutilitară Dacia Dokker, Volkswagen Caddy, Fiat Scudo, Mercedes Benz Vito, motostivuitoare Hyster, autoturism Volkswagen Passat, etc.
- **Stoc de consumabile** - produse folosite în vopsitorii auto: vopsele, întăritori, chituri, spray, mastic, folii, diluant, s.a. Majoritatea Bunurilor se găsesc în stare satisfăcătoare și în termen de valabilitate, cu excepția unora dintre ele, ce au termen de valabilitate depășit la data evaluării, acestea având valoare de piață 0 (se pot identifica în Anexa 1 la prezentul).

Prezentăm, mai jos, scurtă descriere a bunurilor:

Nr. crt.	Denumire	Cantitate (buc)	Descriere (stare fizica/functionala)
1	FIAT SCUDO BN 16 PRO	1	Autoutilitara Fiat, varianta Scudo, caroserie BB furgon, numar de identificare BF112E1A11J78E4, an de fabricatie 2007, masa totala autorizata 2932 kg., numar de locuri 3, cilindree: 1997 cmc, combustibil motorina, tractiune fata, km. parcursi: aprox. 330386, culoare alb, masina inscriptionata, stare satisfacatoare.
2	MERCEDES VITO BN 24 PRO	1	Autoutilitara Mercedes Benz, varianta Vito, nr. de identificare BFME1H1211J53E4, an de fabricatie 2010, masa totala autorizata 2500 kg., numar de locuri 6, cilindree: 2148 cmc, combustibil motorina, tractiune spate, km. parcursi: 386734, culoare negru, stare satisfacatoare.
3	VW PASSAT BN 44 PRO	1	Autoturism Volkswagen, varianta Passat, caroserie AC break, nr. de identificare AC1123BF12C82E5, an de fabricatie 2011, masa totala autorizata 2120 kg., numar de locuri 5, cilindree: 1598 cmc, combustibil motorina, tractiune fata, km. parcursi aprox.: 303285, culoare gri, stare satisfacatoare.
4	VW FURGON BN 32 PRO	1	Autoutilitara Volkswagen, varianta Caddy, caroserie furgon, nr. de identificare WV1ZZZ2KZ8X086060, an de fabricatie 2008, masa totala autorizata 2162 kg., numar de locuri 2, cilindree 1968 cmc, combustibil motorina, km. parcursi: 389998, culoare verde, stare satisfacatoare.
5	DACIA DOKKER BN 95 PRO	1	Autoutilitara Dacia, varianta Dokker, caroserie furgon, nr. de identificare UU18SDN4552358763, an de fabricatie 2016, masa totala autorizata 1959 kg., numar de locuri 2, cilindree 1461 cmc, combustibil motorina, km. parcursi 213490, culoare alb, stare satisfacatoare.
6	MOTOSTIVUITOR HYSTER	1	Motostivuitoare Hyster 2.5, an de fabricatie cca. 2005, inaltime de ridicare 4,3 metri, capacitate de ridicare 2500 de kg., ore de functionare cca 850, stare satisfacatoare
7	GENERATOR POWER STATION	1	Generator electric Power Station Fiamm, tensiune electrica 12 volti, stare satisfacatoare
8	BALANTA 4 KG. SARTORIUS	2	Balanta Sartorius PMA, folosita in special pentru cantarirea vopselelor, fiind rezistenta la substante chimice, afisaj electronic, stare nesatisfacatoare

9	AMESTECATOARE VOPSEA + MASINA DE MIXAR (10 SISTEME)	1	Amestecatoare vopsea Tecmec si Santint, an PIF cuprins intre 2009-2012; dezmembrete, stare nesatisfacatoare
10	PISTOL VOPSIT (STARCHEM 1,3; 1,7; 2 MM; TERASAT)	1	Pistol de vopsit Starchem cu duza de 1.3, 1.7 si 2 mm, stare satisfacatoare
11	BUTOAIE METALICE BINDER	4	Butoaie metalice Binder, stare satisfacatoare
13	PISTOL 0,8 DUZA MINI	1	Pistol mini de vopsit cu duza de 0,8 mm, stare satisfacatoare
14	PISTOL STARCHEM 1,3 DUZA	2	Pistol Starchem de vopsit cu duza de 1.3 mm, stare satisfacatoare
15	PISTOL STARCHEM 1,7 DUZA	1	Pistol Starchem de vopsit cu duza de 1.7 mm, stare satisfacatoare
16	PISTOL STARCHEM DUZA 2 MM	1	Pistol Starchem de vopsit cu duza de 2 mm, stare satisfacatoare
17	PISTOL TERASAL	1	Pistol terasal, stare satisfacatoare

## 2.4 **Analiza pietei bunurilor**

### **Definirea pietei**

Piața este definită ca fiind mediul în care bunurile, mărfurile și serviciile sunt schimbate între cumpărători și vânzători, prin mecanismul prețurilor. Toate piețele sunt influențate de atitudinile, motivațiile și interacțiunile vânzătorilor și cumpărătorilor care, la rândul lor, se află sub acțiunea unor influențe sociale, economice, guvernamentale și fizice.

Analizand caracteristicile bunurilor supus evaluării, constatăm că piața specifică a acestora (cele mai importante) o reprezintă **piața auto**.

Anul care a început va fi primul în care vânzările de mașini full-electrice noi le vor depăși pe cele diesel, arată prognoza APIA. Asociația estimează că piața mașinilor noi va crește cu 10% anul acesta și sunt mari șanse ca în programul Rabla Plus, subvenția oferită pentru cumpărarea de mașini electrice să fie majorată în ritm cu inflația.

Piața totală a mașinilor noi a fost de 127.000 de unități anul trecut, iar Asociația Producătorilor și Importatorilor de Automobile estimează că va crește cu 10% în 2023, spre 140.000 de unități. La acest nivel piața va fi sub nivelul de dinainte de pandemie, când în 2018 și 2019 s-a apropiat de 160.000 de unități. Aproape un sfert dintre cele 140.000 de mașini vor fi cu tracțiune 4x4. Cea mai spectaculoasă creștere este așteptată la mașini full-electrice, aproape 20.000, față de 11.600 anul trecut, în condițiile în care sunt mari șanse ca bugetul Rabla plus să crească substanțial, iar prima de casare să fie ajustată cu inflația, deci să crească cu 15% pentru cumpărarea de mașini electrice noi, ceea ce va „șterge” cam 10.000 de euro din prețul de listă.

Va continua scăderea dieselului, care în acest an va avea cam 10% din piață, adică 14.000 de unități, ceea ce înseamnă că, în premieră, numărul mașinilor pe motorină va fi mai mic decât al electricelor înmatriculate în țară. Practic, APIA estimează că în 2023 totalul full-electricelor vândute va fi de 19.750, iar diesel-urile vor ajunge la 14.100 unități. Spre comparație, anul trecut au fost cu 6.000 mai multe diesel-uri decât mașini electrice.

Scăderea dieselului a fost puternică în ultimii cinci ani: în 2017 se vindeau peste 60.000 de dieseluri, în 2019 erau doar 42.000, iar în 2021, cam 22.500. Anul acesta vor fi cu peste 8.000 mai puține. Datele sunt doar pentru piața mașinilor noi.

La segmente, SUV-urile de toate dimensiunile vor rămâne cel mai căutate. Anul trecut, românii au cumpărat 55.000 de SUV-uri, iar în 2023 prognoza indică peste 61.000. Spre comparație, în 2017 se vindeau sub 35.000 de SUV-uri și 54,400 de mașini de clasa C. Pentru 2023, clasa C se încadrează într-o prognoză de sub 34.000, iar SUV-urile au volume cu 80% mai mari.