

RAPORT DE EVALUARE NR 72/EBM/2024
ÎNTOCMIT DE EVALUATORUL AUTORIZAT MEMBRU TITULAR ANEVAR
TIBERIUS CORNELIU CONSTANTIN



BUNURI MOBILE SUBIECT:

AUTOTURISM DACIA SANDERO SI
AUTOTURISM RENAULT LAGUNA

PROPRIETAR:

EXPERT BEAUTY HEALTH SRL – IN FALIMENT

UTILIZATOR:

CH LUPU SORIN MARIUS – LICHIDATOR
JUDICIAR

DATA EVALUĂRII: 28.08.2024

VALOAREA DE PIAȚĂ ESTIMATĂ
(IN BLOC)

RON	EUR
24.637	4.950

VALOAREA DE LICHIDARE ESTIMATA
(IN BLOC)

Vanzarea forzata cu o perioada limitata pentru activitatea de marketing

RON	EUR
16.424	3.300

CURS BNR 28.08.2024
1 EURO = 4.9771 LEI

Datele, informațiile și conținutul prezentului raport de evaluare fiind confidențiale, nu vor putea fi copiate în parte sau în totalitate și nu vor fi transmise unor terți fără acordul scris și prealabil al evaluatorului, al clientului și al destinatarului.

BUCUREȘTI
AUGUST - 2024

SCRISOARE DE TRANSMITERE

Catre,

CII LUPU SORIN MARIUS – LICHIDATOR JUDICIAR

Referitor la solicitarea inaintata de dvs cu privire la intocmirea raportului de evaluare privind bunurile aflate in proprietatea societatii EXPERT BEAUTY HEALTH SRL va aduc la cunostinta urmatoarele aspecte:

- Avand in vedere faptul ca, prin Hotararea Adunarii Creditorilor din data de 27.08.2024, am fost desemnat in vederea intocmirii raportului de evaluare pentru bunurile aflate in patrimoniul debitoarei EXPERT BEAUTY HEALTH SRL, in data de 28.08.2024 am procedat la intocmirea prezentului raport de evaluare, in baza informatilor / documentelor primite din partea practicianului in insolventa.
- Scopul evaluarii este informarea utilizatorului, CII LUPU SORIN MARIUS, asupra valorii de piata si valorii de lichidare a bunurilor, asa cum sunt definite in Standardele de Evaluare ANEVAR 2022, in vederea valorificarii acestora in cadrul procedurii prevazute de Legea 85/2014 privind procedurile de prevenire a insolventei si de insolventa.
- A fost supus evaluarii intregul drept de proprietate considerat valabil, transferabil si liber de orice sarcini.
- Data de referinta a evaluarii este data de 28.08.2024.
- Raportul de evaluare a fost pregatit pe baza standardelor, recomandarilor si metodologiei de lucru promovate de catre Asociatia Nationala a Evaluatorilor Autorizati din Romania (ANEVAR).

EVALUATOR AUTORIZAT MEMBRU TITULAR ANEVAR

TIBERIUS CORNELIU CONSTANTIN

SPECIALIZAREA: EPI | EBM

NR. LEGITIMATIE: 18873

EVALUATOR AUTORIZAT MEMBRU ANEVAR
TIBERIUS CORNELIU CONSTANTIN
NUMAR LEGITIMATIE: 18873
SPECIALIZAREA: EPI | EBM

TEL: 0727 947 941
E-MAIL: OFFICE@TCCLEGAL.RO
WEB: WWW.TCCLEGAL.RO



CUPRINS

SCRISOARE DE TRANSMITERE	2
I. INTRODUCERE	4
1. Rezumatul faptelor principale si al concluziilor importante (Sinteza Raportului)	4
2. Certificarea evaluatorului	5
II. TERMENII DE REFERINTA AI EVALUARII	6
1. Identificarea si competenta evaluatorului	6
2. Identificarea clientului si a oricaror utilizatori desemnati	6
3. Scopul evaluarii	6
4. Identificarea proprietatii imobiliare subiect. Drepturi de proprietate evaluate	6
5. Tipul valorii	6
6. Data evaluarii	7
7. Documentarea necesara pentru efectuarea evaluarii	7
8. Natura si sursa informatiilor utilizate pe care se va baza evaluarea	7
9. Ipoteze generale si ipoteze speciale	7
10. Restrictii de utilizare, difuzare sau publicare	7
11. Declaratia conformitatii cu Standardele de Evaluare a Bunurilor	8
12. Descrierea raportului de evaluare	8
III. PREZENTAREA DATELOR	9
1. Descrierea situatie juridice	9
2. Descrierea bunurilor	9
3. Identificarea oricaror bunuri mobile atasate care nu fac obiectul evaluarii	9
4. Aspecte privind utilizarea	9
IV. ANALIZA PIETEI	10
1. Date despre aria de piata	10
2. Analiza ofertei	10
3. Relatia dintre cerere si oferta	11
4. Absortia subiectului in piata specifica; concluzii	11
V. EVALUAREA BUNURILOR MOBILE	11
1. Procedura de evaluare	11
2. Abordarea prin cost	12
VI. ANALIZA REZULTATELOR SI CONCLUZIA ASUPRA VALORII	14
VII. ANEXE	17

INTRODUCERE

1. REZUMATUL FAPTELOR PRINCIPALE SI AL CONCLUZIILOR IMPORTANTE

1	CLIENT SI UTILIZATOR DESEMNAT	CII LUPU SORIN MARIUS
2	UTILIZATOR	CII LUPU SORIN MARIUS
3	SCOPUL EVALUARII	VALORIFICAREA BUNURILOR IN PROCEDURA PREVAZUTA DE LEGEA 85/2014
4	TIPUL VALORII	VALOAREA DE PIATA si VALOAREA DE LICHIDARE
5	DATA RAPORTULUI DE EVALUARE	28.08.2024
6	EVALUATOR	EVALUATOR AUTORIZAT MEMBRUL TITULAR ANEVAR TIBERIUS CORNELIU CONSTANTIN
7	BUNURI SUBIECT	MIJLOACE DE TRANSPORT
8	PROPRIETAR	EXPERT BEAUTY HEALTH SRL – in faliment
9	OBSERVATII	NU AU FOST COMUNICATE DETALII TEHNICE DESPRE BUNURILE SUBIECT
10	VALOAREA DE PIATA ESTIMATA (PENTRU TOATE BUNURILE)	RON EUR 24.637 4.950
11	VALOAREA DE LICHIDARE ESTIMATA (PENTRU TOATE BUNURILE)	RON EUR 16.424 3.300
12	CURS EURO CONFORM BNR DIN DATA DE 28.08.2024	1 EURO = 4.9771 LEI

VALORI ESTIMATE

NR CRT	BUNURI SUBIECT	Vp RON	Vp EUR	Vlich RON	Vlich EUR
1	DACIA SANDERO UU15SDAG452697795	22.395	4.500	14.931	3.000
2	RENAULT LAGUNA VF1BG19B633478836	2.240	450	1.493	300

EVALUATOR AUTORIZAT MEMBRU ANEVAR
TIBERIUS CORNELIU CONSTANTIN
NUMAR LEGITIMATIE:18873
SPECIALIZAREA: EPI | EBM

TEL: 0727 947 941
E-MAIL: OFFICE@TCCLEGAL.RO
WEB: WWW.TCCLEGAL.RO



DETALII AUTOVEHICULE

PRODUCATOR	DACIA
MODEL	SANDERO
SERIE SASIU / AN FABRICATIE	UU15SDAG452697795 / 2015
TARA DE PROVENIENTA	ROMANIA
CAROSERIE	BERLINA CU HAYON
COMBUSTIBIL	BENZINA
TRANSMISIE / CMC / KW / CP / Norma Poluare / Tractiune	MT / 1149 CMC / 55 kw / 75 CP / E5 / 4X2
ITP VALABIL	01.11.2025
NR. KM	110.290 KM la data de 01.11.2023

PRODUCATOR	RENAUL
MODEL	LAGUNA
SERIE SASIU / AN FABRICATIE	VF1BG19B633478836 / 2005
TARA DE PROVENIENTA	GERMANIA
CAROSERIE	BERLINA CU HAYON
COMBUSTIBIL	MOTORINA
TRANSMISIE / CMC / KW / CP / Norma Poluare / Tractiune	MT / 2188 CMC / 102 kw / 139 CP / E4 / 4x2
ITP VALABIL	08.05.2020 (EXPIRAT)
NR. KM	229.805 la data de 08.05.2019

2. CERTIFICAREA EVALUATORULUI

Subsemnatul, Constantin Corneliu Tiberius, evaluator autorizat membru titular ANEVAR avand numarul de legitimatie 18873, imi asum raspunderea privind continutul prezentului raport de evaluare numai fata de client si de utilizatorul desemnat si certific, in cunostinta de cauza si cu buna credinta faptul ca:

- Afirmatiile declarate de catre mine si cuprinse in prezentul raport de evaluare sunt adevarate si corecte fiind luate in limita cunostintelor si informatiilor detinute.
- Analizele, opiniile si concluziile raportate in prezentul raport de evaluare se limiteaza numai la ipotezele generale si speciale mentionate si sunt analizele, opiniile si concluziile subsemnatului, personale, impartiale si nepartinitoare si sunt in concordanta cu Standardele de Evaluare ANEVAR 2022.
- Onorariul perceput pentru realizarea prezentului raport nu are nici o legatura cu declararea in raport a unei anumite valori (din evaluare) sau interval de valori care sa favorizeze clientul.
- De asemenea certific ca nu sunt influentata de nicio constrangere legata de bunurile evaluate in raportul de evaluare sau de părțile implicate in aceasta activitate de evaluare. Implicarea mea in aceasta activitate de evaluare nu se bazează pe solicitarea din partea nimănui, de obținere a unor rezultate predeterminate.
- Mentionez faptul ca nu mi-a fost acordata asistenta profesionala de catre alte persoane, cu privire la intocmirea prezentului raport de evaluare.
- Sunt evaluator autorizat membru titular ANEVAR din data de 25.06.2018, posed legitimatia cu numarul 18873 si asigurare profesionala in cuantum de 500.000 euro.
- Prezentul raport se supune normelor in vigoare si poate fi expertizat (la cerere) de către unul din membrii autorizati special (acreditați pentru bunuri mobile) in acest sens.

EVALUATOR AUTORIZAT MEMBRU ANEVAR
TIBERIUS CORNELIU CONSTANTIN
NUMAR LEGITIMATIE:18873
SPECIALIZAREA: EPI | EBM

TEL: 0727 947 941
E-MAIL: OFFICE@TCCLEGAL.RO
WEB: WWW.TCCLEGAL.RO



TERMENII DE REFERINTA AI EVALUARII

1. IDENTIFICAREA SI COMPETENTA EVALUATORULUI

Subsemnatul, Constantin Corneliu Tiberius, absolvent al Facultatii de Drept si al Studiilor de Master din cadrul Academiei de Politie, Practician in Insolventa membru UNPIR si Evaluator Autorizat Membru Titular ANEVAR cu numarul de legitimatie 18873, declar faptul ca sunt membru ANEVAR din data de 25.06.2018 precum si faptul ca detin cunostintele necesare pentru intocmirea, in mod competent, a prezentului raport de evaluare.

2. IDENTIFICAREA CLIENTULUI SI A ORICAROR UTILIZATORI DESEMNATI

Clientul si utilizatorul desemnat al acestui raport de evaluare este CII LUPU SORIN MARIUS.

3. SCOPUL EVALUARII

Scopul prezentului raport de evaluare este reprezentat de informarea clientului cu privire la valoarea de piata, respectiv a valorii de lichidare pentru bunurile subiect, asa cum sunt definite de Standardele de Evaluare ANEVAR 2022, in scopul vanzarii in cadrul procedurii de faliment.

4. IDENTIFICAREA BUNURILOR MOBILE SUBIECT SI DREPTUL DE PROPRIETATE EVALUAT

Bunurile mobile ce fac obiectul prezentului raport de evaluare sunt reprezentate de Mijloace de transport, astfel cum au fost prezentate in anexele raportului de evaluare si in sinteza evaluarii.

Dreptul de proprietate evaluat este dreptul de proprietate absolut si îi aparține societatii EXPERT BEAUTY HEALTH SRL.

Evaluarea s-a realizat în ipoteza că dreptul de proprietate asupra bunurilor este liber de sarcini.

Bunurile evaluate nu prezinta elemente necorporale care sa contribuie la valoarea de piata estimata a acestora.

5. TIPUL VALORII

Valoarea este un concept economic referitor la pretul cel mai probabil, convenit de cumparatorii si vanzatorii unui bun sau serviciu, disponibil pentru cumparare. Valoarea nu reprezinta un fapt ci o estimare a celui mai probabil pret care va fi platit pentru bunuri si servicii, la o anumita data in conformitate cu o anumita definitie a valorii.

Avand in vedere solicitarea clientului, tipul de valoare estimat este valoarea de piata asa cum este definita de in SEV 100 – Cadrul General.

Valoarea de piata reprezinta: “suma estimata pentru care un activ sau o datorie ar putea fi schimbat/schimbata, la data evaluarii, intre un cumparator hotarat si un vanzator hotarat, intr-o tranzactie nepartinitoare, dupa un marketing adecvat si in care partile au actionat fiecare in cunostinta de cauza, prudent si fara constrangere”.

Valoarea de lichidare reprezinta: “suma care s-ar realiza prin vanzarea unui activ sau grup de active in mod individual (element cu element). Valoarea de lichidare trebuie sa ia in considerare costurile necesare aducerii activelor in starea de vandabilitate, precum si costurile generate de cedarea lor. Valoarea de lichidare se poate determina in doua ipoteze de evaluare diferite: SEV 104 Tipuri ale valorii 43: **(a)** vanzarea ordonata, in urma unei activitati adecvate de marketing sau **(b)** vanzarea fortata cu o perioada limitata pentru activitatea de marketing”.

EVALUATOR AUTORIZAT MEMBRU ANEVAR
TIBERIUS CORNELIU CONSTANTIN
NUMAR LEGITIMATIE:18873
SPECIALIZAREA: EPI | EBM

TEL: 0727 947 941
E-MAIL: OFFICE@TCCLEGAL.RO
WEB: WWW.TCCLEGAL.RO



6. DATA EVALUĂRII

La baza efectuării evaluării au stat informațiile privind nivelul preturilor la data de 28.08.2024 analiză pentru determinarea valorii de piață a bunurilor subiect fiind valabilă la această dată.

7. DOCUMENTAREA NECESARĂ PENTRU EFECTUAREA EVALUĂRII

Pentru elaborarea prezentului raport de evaluare am avut la dispoziție următoarele documente: lista bunurilor, informații primite din partea RAR, informații primite din partea practicianului în insolvență.

8. NATURA ȘI SURSA INFORMAȚIILOR UTILIZATE PE CARE SE VA BAZA EVALUAREA

Informațiile obținute în vederea întocmirii prezentului raport de evaluare au avut ca sursă: Informații primite din partea clientului cu privire la bunurile subiect mai sus menționate, publicații on-line privind piața acestor bunuri și dispozițiile legale în vigoare la data întocmirii raportului de evaluare.

9. IPOTEZE GENERALE ȘI IPOTEZE SPECIALE

IPOTEZE GENERALE:

- Prezentul raport de evaluare este valabil în condițiile economice, fiscale, juridice și politice de la data întocmirii sale.
- Intrarea în posesia unei copii a acestui raport nu implică dreptul de publicare a acestuia.
- Nici prezentul raport de evaluare și nici părți ale sale nu trebuie publicate sau mediatizate fără acordul prealabil al evaluatorului.
- În vederea întocmirii analizelor, opiniilor și a concluziilor din prezentul raport de evaluare, au fost utilizate toate informațiile avute la dispoziție despre bunul mobil subiect, la data evaluării, neexcluzând posibilitatea existenței și a altor informații de care să nu se fi avut cunoștința.
- Informațiile furnizate de către terți sunt considerate de încredere dar nu i se acordă garanții pentru acuratețea lor.
- Evaluatorul nu va fi făcut răspunzător pentru existența unor vicii ascunse privind factorii de mediu care ar putea influența valoarea, evaluatorul neavând componentele necesare și prin urmare, nu poate da nicio garanție referitoare la starea tehnică sau economică a fiecărui bun evaluat.

IPOTEZE SPECIALE

- În prezentul raport de evaluare, bunurile au fost evaluate în ipoteza în care acestea sunt libere de orice sarcini și în conformitate cu informațiile primite din partea clientului, având în vedere faptul că pentru acestea nu a fost comunicat un raport expertiză tehnică iar evaluatorul neavând competențe în a stabili eventualele defectiuni tehnice.
- De asemenea, bunurile au fost evaluate în ipoteza în care acestea au fost folosite conform destinației pentru care au fost fabricate și ținând cont de vechime acestora astfel cum reiese din registrul imobilizărilor respectiv ținând cont de o uzură normală specifică vârstei cronologice.

10. RESTRICTII DE UTILIZARE, DIFUZARE SAU PUBLICARE

- Raportul de evaluare a fost realizat pe baza informațiilor furnizate de către persoanele mai sus menționate, corectitudinea și precizia datelor furnizate fiind responsabilitatea acestora. Prezentul raport de evaluare este destinat scopului și utilizatorului precizat. Raportul este confidențial, strict pentru client și destinatar, iar evaluatorul nu acceptă nicio responsabilitate față de o terță persoană, în nicio circumstanță.
- Intrarea în posesia unei copii a prezentului raport de evaluare nu implică dreptul de publicare a acestuia.

EVALUATOR AUTORIZAT MEMBRU ANEVAR
TIBERIU CORNELIU CONSTANTIN
NUMAR LEGITIMATIE:18873
SPECIALIZAREA: EPI | EBM

TEL: 0727 947 941
E-MAIL: OFFICE@TCCLEGAL.RO
WEB: WWW.TCCLEGAL.RO



- Evaluatorul, prin natura muncii sale, nu este obligat sa ofere in continuare consultanta sau sa depuna marturie in instanta cu privire la proprietatile in chestiune, in afara cazului in care s-au incheiat astfel de intelegeri in prealabil.
- Raportul de evaluare este valabil in conditiile economice, fiscale, juridice si politice, de la data intocmirii sale. Daca aceste conditii se vor modifica, concluziile raportului de evaluare isi vor pierde valabilitate.
- Nici prezentul raport de evaluare si nici parti ale sale nu trebuie publicate sau mediatizate fara acordul prealabil al evaluatorului.

11. DECLARATIA CONFORMITATII CU SEV

Raportul de evaluare a fost intocmit in conformitate cu reglementarile Standardelor de Evaluare ANEVAR 2022, cu ipotezele si conditiile limitative cuprinse in prezentul raport.

Astfel, avand in vedere scopul evaluarii, s-a tinut cont de Standardele de Evaluare ANEVAR 2022 care includ Standardele de Evaluare SEV, respectiv:

- SEV 100 - Cadru general (IVS Cadrul General).
- SEV 101 - Termenii de referinta ai evaluarii (IVS 101).
- SEV 102 – Documentare si conformare (IVS 102).
- SEV 103 – Raportare (IVS 103).
- SEV 104 - Tipuri ale valorii (IVS 104).
- SEV 105 - Abordari si metode de evaluare.
- SEV 300 - Masini, Echipamente, Instalatii (IVS 300).
- GEV 620 - Evaluarea bunurilor mobile de natura masinilor, echipamentelor si instalatiilor.

Raportul de evaluare poate fi verificat în conformitate cu SEV 400 Verificarea evaluării.

Aceste standarde de evaluare sunt obligatorii pentru desfășurarea activității de evaluare. Standardele de Evaluare a bunurilor- Ediția 2022 ANEVAR intra in vigoare la data de 1 septembrie 2022 si sunt aprobate prin Hotărârea Conferinței Naționale ANEVAR, publicata in Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.1198 din 17 decembrie 2021.

Nu au fost necesare devieri de la Standarde.

12. DESCRIEREA RAPORTULUI DE EVALUARE

Prezentul raport de evaluare este unul scris, narativ – detaliat, conținând toate părțile specificate în SEV 103 – Raportarea evaluării.

Etapele parcurse pentru elaboarea prezentului raport de evaluare au fost urmatoarele:

- Documentarea, pe baza informatiilor si a documentelor primite din partea clientului.
- Stabilirea limitelor si a ipotezelor care au stat la baza intocmirii raportului de evaluare.
- Selectarea tipului de valoare estimata in prezentul raport de evaluare.
- Analiza tuturor informatiilor culese, interpretarea rezultatelor din punct de vedere al evaluarii.

PREZENTAREA DATELOR

1. DESCRIEREA SITUATIEI JURIDICE

Dreptul de proprietate apartine societatii EXPERT BEAUTY HEALTH SRL. Toate informatiile au fost furnizate de către client, acestuia din urmă revenindu-i întreaga responsabilitate în ceea ce privește veridicitatea și corectitudinea informațiilor oferite. În prezentul raport este evaluat dreptul deplin de proprietate asupra bunurilor descrise mai sus. Actul de proprietate este presupus valabil, iar bunurile mobile sunt evaluate ca fiind libere de orice sarcini. Evaluatorul presupune ca titlul de proprietate asupra bunurilor este marketabil și nu acordă nici o garanție referitor la corectitudinea actelor privind dreptul de proprietate al proprietarului asupra acestora.

2. DESCRIEREA BUNURILOR SUBIECT

Macroidentificarea este primul pas în cadrul identificării, un fel de “vedere de ansamblu”, în care bunul ce constituie obiectul evaluării este privit în contextual sau funcțional, tehnologic și economic.

În GEV 620 Evaluarea bunurilor mobile de natura masinilor, echipamentelor, instalațiilor și stocurilor – paragraful 24, alin 1 se menționează, referitor la datele necesare în evaluare:

“date despre procesul de producție în care se integrează MEI evaluat (procedeul de identificare fiind cunoscut ca macroidentificare). Aceste date sunt cele despre produsele executate (inclusiv cele derivate), localizarea MEI în fluxul tehnologic, numărul de operatori, echipamente de control al poluării, etc...”

Microidentificarea este pasul următor pe care evaluatorul îl face în identificarea bunului evaluat, un fel de “imagine cu rezoluție mai fină” care continuă înțelegerea acestuia prin relevarea caracteristicilor sale individuale.

În GEV 620 Evaluarea bunurilor mobile de natura masinilor, echipamentelor, instalațiilor și stocurilor – paragraful 24, alin 1 se menționează, referitor la datele necesare în evaluare:

“datele despre MEI evaluate, focalizate pe identificarea caracteristicilor specifice fiecărei MEI, includ, fără a se limita la acestea: informații despre fabricant, model, tipul constructive, capacitatea sau caracteristica funcțională principală, alte caracteristici tehnico-funcționale, vârsta, durata de viață fizică, starea activului, inclusiv istoricul privind întreținerea sa, costuri directe și indirecte de instalare – dacă MEI este evaluat pe amplasament, costul de demontare și mutare – dacă MEI nu este evaluat pe amplasament, precum și alte informații considerate a fi relevante pentru participării pe piață”.

Din informațiile obținute, autoturismul Renault Laguna nu este funcțional, se află într-o stare de degradare iar autoturismul Dacia Sandero este funcțional și în stare satisfăcătoare fiind folosit în desfășurarea activității societății.

3. IDENTIFICAREA ORICAROR BUNURI MOBILE ATASATE CARE NU FAC OBIECTUL EVALUĂRII

Menționez faptul că pentru bunurile evaluate nu au fost identificate elemente accesorii corporale sau necorporale care să contribuie la valoarea de piață estimată a acestora.

4. ASPECTE PRIVIND UTILIZAREA

S-a luat în considerare faptul că toate bunurile mobile au fost folosite în scopul pentru care au fost fabricate iar uzura acestora a fost una normală și în conformitate cu vârsta cronologică.

ANALIZA PIETEI

1. DATE PRIVIND ARIA PIETII

Bunurile mobile ce fac obiectul prezentului raport de evaluare sunt reprezentate de Mijloace de transport.

Aria de piața este una națională.

Caracteristicile principale ale pieței acestor bunuri second-hand sunt:

Bunurile sunt în general depreciate.

Modelele sunt de obicei învechite.

Costurile de relocare sunt mari.

Cheltuielile și timpul aferente obținerii autorizațiilor de înființare/funcționare și a avizelor sunt inexistente.

Piața second hand este marcată de existența a unei oferte vaste atât în ceea ce privește autovehiculele subiect.

ANALIZA CERERII

Cererea reprezintă numărul dintr-un anumit tip de proprietate pentru care se manifestă dorința pentru cumpărare sau închiriere, la diferite prețuri, și pe o anumită piață, într-un anumit interval de timp. Cererea reflectă necesitățile, dorințele materiale, puterea de cumpărare și preferințele cumpărătorilor.

Factorii cererii sunt :

dorința – este nevoia unui cumpărător de a avea un bun ce îi poate satisface cerințe firești sau de a-și îndeplini aspirații individuale ce depășesc nevoile de bază ale vieții.

puterea efectivă de cumpărare – capacitatea unei persoane de a achiziționa bunuri și servicii cu bani.

Principalii factori care influențează cererea pe piața specifică analizată sunt:

legislația în vigoare;

cererea pentru astfel de bunuri second hand ajunse la un preț accesibil față de prețul de nou ce sunt atractive pentru persoanele care doresc să achiziționeze astfel de produse însă au un buget redus.

Profilul potențialului cumpărător este, cel mai probabil, persoana juridică (antreprenor) dar și persoane fizice.

ANALIZA OFERTEI

Oferta reprezintă numărul dintr-un tip de bunuri care este disponibil pentru vânzare sau închiriere cu prețuri diferite, într-o anumită perioadă de timp, pe o piață dată.

Factorii ofertei sunt:

utilitatea – capacitatea unui bun de a satisface o nevoie sau o dorință a omului, de a sprijini o lipsă.

raritatea – este dată de raportul dintre cerere / oferta prezente sau viitoare pentru o anumită categorie de bunuri. Dacă cererea este constantă, penuria de bunuri le face și mai valoroase.

Oferta de bunuri mobile se manifestă pe două direcții diferite care necesită informații suficiente și analiză:

Oferta de bunuri noi prezentată de producător sau comenzi lansate de clienți și adaptate cerințelor. Ofertele cuprind documentații tehnice, consultanță tehnică, instalare, consultanța în obținerea autorizațiilor și avizelor și garanție.

Ofertele privind bunurile similare cu cele subiect sunt multe iar starea acestora nu se poate verifica.

Oferte de bunuri second-hand.

Pentru autovehicule, în urma cercetărilor efectuate de evaluator, nu au fost identificate tranzacții iar ofertele identificate pentru bunuri similare nu au putut fi verificate / inspectate însă aceste sunt numeroase iar majoritatea sunt vandute de către persoane fizice / juridice.

RELATIA DINTRE CERERE SI OFERTA

Din elementele prezentate mai sus, se desprinde concluzia că nivelul cererii este unul mare pentru autovehicule având în vedere că acestea sunt modele vechi și pot fi achiziționate de clienții ce dispun de un buget redus.

ABSORTIA SUBIECTULUI IN PIATA SPECIFICA; CONCLUZII

Nivelul vânzărilor în piața specifică este unul mare cu o ușoară tendință de creștere în perioada viitoare pe termen scurt și mediu.

Evaluatorul considera că este necesar de urmat un marketing adecvat și o expunere pe piața corespunzătoare.

EVALUAREA BUNURILOR MOBILE

1. PROCEDURA DE EVALUARE

Pentru determinarea valorii bunurilor subiect, Standardele de Evaluare prevăd posibilitatea utilizării a trei abordări principale cu mai multe tehnici de evaluare. Cele trei abordări pentru evaluarea bunurilor mobile sunt abordarea prin piață, abordarea prin venit și abordarea prin cost.

Abordarea prin piață este o abordare în evaluare care oferă o indicație asupra valorii prin compararea activului subiect cu active identice sau similare, al căror preț este cunoscut.

Abordarea prin piață este relevantă în cazul în care există informații de piață suficiente care pot fi verificate; în lipsa acestor informații aplicabilitatea abordării prin piață poate fi limitată. Abordarea prin piață nu se poate aplica pentru evaluarea MEI unicat (specializate); caracteristicile speciale ale MEI unicat transferă comparația și cuantificarea ajustărilor din sfera percepțiilor pieței, în sfera speculativului.

Bunurile evaluate, nu sunt bunuri unicate însă din pricina lipsei informațiilor privind ofertele / tranzacțiile nu pot face obiectul unei abordări prin piață.

Însă, pentru tranzacțiile efective de pe piața specifică, sunt dificil de obținut date concrete motiv pentru care nu au putut fi identificate bunuri similare care să ajute la aplicarea acestei metode iar prin ajustare adecvată, să poată fundamenta o analiză pe perechi de date care să conducă la o indicație asupra valorii de piață, astfel **pentru bunurile subiect nu s-a folosit abordarea prin piață.**

Abordarea prin venit este o abordare care oferă o indicație asupra valorii prin conversia fluxurilor de numerar viitoare într-o singură valoare a capitalului.

Această abordare nu se aplică, de regulă, echipamentelor individuale, cu excepția situației în care acest tip de bunuri sunt angrenate în contracte de închiriere. Bunuri de tipul celui evaluat sunt destul de rar deținute spre a fi închiriate iar piața specifică are caracteristici neomogene; astfel, intervalele de chirie, neocupări, precum și cuantumul cheltuielilor nu reflectă în mod necesar calitatea mărcii vehiculului/utilajului, vechimea lui, starea lui tehnică, etc. Fiind dificil de selectat din piață date de intrare credibile, necesitând prea multe ipoteze și ajustări, rezultatul abordării va avea relevanță și adecvare reduse, **abordarea nu va fi aplicată.**

Abordarea prin cost este o abordare fundamentata pe principiul economic conform căruia un comparator nu va plăti pentru un active mai mult decât costul necesar obținerii unui active cu aceeași utilitate, provenit fie prin cumpărare, fie prin construire. Având in vedere ca exista bunuri similare pentru care se poate obține costul de nou, **s-a folosit abordarea prin cost.**

2. ABORDAREA PRIN COST

Abordarea prin cost este fundamentata pe principiul economic (principiul substitutiei) conform caruia “un comparator nu va plati pentru un activ mai mult decat costul necesar obtinerii unui activ cu aceeasi utilitate, provenit fie prin cumparare, fie prin construire”.

Abordarea prin cost este acea abordare care estimeaza valoarea de piata prin determinarea costului prezent (de inlocuire sau reproducere, de nou) al unui bun din care se deduc o serie de elemente de depreciere fizica, functionala, economica, existente la data evaluarii.

Valoarea determinata prin aceasta metoda presupune continuitatea utilizarii bunului potrivit scopului pentru care a fost proiectat si construit. Acest lucru este confirmat, in situatia de fata, prin indeplinirea unor conditii:

Bunul satisface o cerere economica.

Bunul are o durata de viata utila ramasa rezonabila.

Continuarea utilizarii prezente este practica.

Utilizarea alternativa nu este fezabila.

Relatia de calcul este: Valoarea de piata = Cost actual – Depreciere (fizica+functionala+economica)

In care:

Costul actual poate fi:

Costul de reconstruire care este costul producerii sau construirii unui bun identic.

Cost de inlocuire de nou care este costul producerii sau construirii unui bun cu utilitate echivalenta

Sau

Cost reproductie (înlocuire) NET = Cost reproductie (înlocuire) BRUT – Depreciere totala

Aplicarea acestei metode implica urmatoorii pasi:

Determinarea costului de reproductie/inlocuire brut

Estimarea deprecierei acumulate din orice motiv

Determinarea costului de reproductie/inlocuire net prin scaderea deprecierei acumulate din costul brut.

Valoarea rezultata este Costul de înlocuire/reproductie net (CIN).

Metoda estimarii CIN se bazeaza pe determinarea costului brut de inlocuire al mijlocului de manipulare evaluat din care se scade cota aferenta deteriorarii/uzurii fizice si cea aferenta celorlalte forme de depreciere. Evaluatorul are sarcina estimarii costului de inlocuire brut la care sa aplice reduceri corespunzatoare tinand cont de vechime si stare, de deprecierea economica, functionala si în raport cu protectia mediului.

Costul de înlocuire brut (valoarea de înlocuire) reprezintă totalitatea cheltuielilor ce ar trebui efectuate la data evaluării pentru înlocuirea bunului evaluat cu un altul în stare nouă, cu caracteristici tehnico-economice similare celui cu care se înlocuiește.

Costul de reproducție brut este costul producerii unui bun identic cu cel evaluat.

Costul de înlocuire brut (CIB) este estimat pe baza rezultatelor obținute în urma efectuării identificării și inventarierii prin care s-au stabilit: componenta, domeniul de utilizare, generația constructivă, caracteristicile tehnico-funcționale principale, nivelul de comercializare în stare de nou și/sau second-hand.

Trebuie menționat că, așa cum prevăd standardele ANEVAR, în valoarea de înlocuire a mijloacelor fixe nu este inclusă taxa pe valoare adăugată (TVA). Costul de înlocuire se determină, atunci când este posibil, în funcție de prețurile de producție sau de livrare în vigoare la data evaluării.

În situația în care pentru unele bunuri mobile nu există valori de tranzacție (de ex. pentru că acestea nu se mai fabrică în prezent sau variantele actuale prezintă diferențe semnificative față de obiectul analizat), costul de înlocuire brut se determină având în vedere data fabricației și parametrii tehnico-funcționali principali ai obiectului supus evaluării utilizând următoarele metode:

Metoda devizului

Constă în estimarea costurilor tuturor componentelor individuale ale unui activ (instalație, echipament, utilaj) prin însumarea acestora rezultând valoarea activului ca întreg. Include atât costurile directe (costul echipamentului, costul cu forța de muncă, costuri de transport și manipulare, bransamente la utilități), cât și costuri indirecte (onorarii, asigurări, licențe, permise, taxe, costuri de punere în funcțiune, etc). Este o metodă laborioasă și care în cazul unui activ de o mare complexitate presupune un efort însemnat. În schimb, oferă o precizie deosebită.

Metoda indexării

Este o metodă de estimare a costului de reproducție al unui bun. În esență, metoda se bazează pe aplicarea (prin înmulțire) a unui indice la o bază de pornire, respectiv costul istoric al proprietății. În felul acesta, costul istoric se transformă într-un cost curent. În procedura aplicării acestei metode, o atenție deosebită trebuie acordată atât bazei de plecare, cât și indicelui de preț aplicat. Astfel, baza la care se aplică trebuie să fie cât mai apropiată de costul istoric (de achiziție), fără a include (pe cât posibil) efectele reevaluarilor ulterioare. De asemenea, indicele de preț trebuie să fie unul adecvat pentru domeniul de activitate al bunului evaluat. Este o metodă larg folosită, în special în cazul evaluărilor pentru raportări financiare, și are ca rezultat costul de reproducție.

Metoda cost-capacitate

Fundamentul teoretic al acestei metode este corelația între costul diferitelor echipamente, utilaje sau piese și dimensiunile, capacitățile sau alți parametrii fizico-productivi ai acestora. Această corelație poate fi exprimată matematic prin următoarea formulă:

$$(C1/C2) = (Q1/Q2)^x, \text{ iar } x = \log(C1/C2) / \log(Q1/Q2)$$

După cum se poate observa și în relația de mai sus, această corelație nu este liniară. Media factorului exponent cost-capacitate este de 0,6 - 0,7, dar trebuie menționat, că acest factor exponent poate diferi considerabil în funcție de natură și caracteristicile proprietății în cauză.

Deprecierea reprezintă pierderea reală în valoare a unui bun luând în considerare toate cauzele acestei pierderi în valoare. Deprecierea cumulată include efectele deprecierei fizice, functionale și externe care pot afecta utilitatea unui bun.

Deprecierea poate fi recuperabilă și nerecuperabilă.

Deprecierea recuperabilă este orice formă de depreciere care se poate remedia convenabil din punct de vedere economic, respectiv sumele angajate în înlăturarea deprecierei nu depășesc sporul de valoare obținut.

Deprecierea nerecuperabilă este orice formă de depreciere care nu se poate remedia convenabil din punct de vedere economic, deoarece creșterile în valoare și utilitate rezultate sunt mai mici decât cheltuielile angajate pentru remediere.

Deprecierea fizică este pierderea de valoare ca rezultat al utilizării și uzării unui activ în funcțiune în condiții normale de utilizare. Sunt deteriorări cauzate de trecerea timpului (oboseala materialului), expunerea la diverși agenți atmosferici, etc.

Deprecierea funcțională este pierderea de valoare ca rezultat al progresului tehnologic, cauzată de ineficiența sau neadecvarea în însăși calitatea bunului. Pierderea în valoare este determinată de condiții și motive intrinsece bunului, de ineficiența bunului subiect în comparație cu substitutul său.

Deprecierea economică (externă) este pierderea de valoare rezultată ca urmare a acțiunii unor factori externi activului, care tin de cerere și ofertă, a unor factori economici sau de localizare din exteriorul bunului, de exemplu scăderea cererii pentru produs, reglementări legale restrictive, etc., specifică bunurilor care în general nu au piață, nu se tranzacționează frecvent, fiind bunuri specializate, confecționate la comandă, folosirea lor de către un alt utilizator decât cel care le-a comandat fiind puțin probabilă.

În abordarea pe bază de cost, punctul de plecare îl constituie costul de înlocuire al unui echivalent modern.

Asadar, având în vedere informațiile deținute, Costul de Înlocuire Net pentru bunurile subiect este de (valoare rotunjită):

VALORI ESTIMATE ÎN BLOC		
VALOARE DE PIATĂ	RON	EUR
	24.637	4.950
VALOAREA DE LICHIDARE	RON	EUR
	16.424	3.300

Cursul de referință EURO/RON afișat de BNR la data evaluării, respectiv la data de 28.08.2024 este de 1 EURO = 4.9771 LEI.

ANALIZA REZULTATELOR ȘI CONCLUZIA ASUPRA VALORII

Pentru reconcilierea rezultatului s-a procedat la revederea întregii lucrări pentru a avea siguranță că datele disponibile au condus la judecăți consistente.

FUNDAMENTELE CONCLUZIEI

Criteriile pentru estimarea finală a valorii, fundamentată și semnificativă, sunt următoarele: adecvarea, precizia și cantitatea de informații.

ADECVAREA

Prin acest criteriu, se analizează cât de pertinentă este fiecare metoda în concordanță cu scopul și utilizarea evaluării. Adecvarea unei metode, de regulă, se referă direct la tipul proprietății și viabilitatea pieții. Deși estimarea finală a valorii este bazată pe metodele care sunt cele mai aplicabile, opinia finală nu este în mod necesar identică cu valoarea obținută prin metoda cea mai aplicabilă.

PRECIZIA

Precizia unei evaluări este măsurată de încrederea în corectitudinea datelor, de calculele efectuate și de corecțiile aduse prețurilor de vânzare comparabile în cazul abordării prin piață. Numărul de comparabile, numărul de corecții și corecțiile absolute și nete reflectă precizia relativă a unei anumite aplicații a metodei. De regulă corecția neta este un indicator mai nesigur pentru precizie și nu se poate conta pe faptul ca impreciziile în corecții pozitive și negative se compensează.

CANTITATEA INFORMAȚIILOR

Adecvarea și precizia influențează calitatea și relevanța rezultatelor unei metode. Ambele criterii trebuie studiate în raport cu cantitatea informațiilor evidențiate de o anumită comparabilă sau de o anumită metodă.

Chiar și datele care îndeplinesc criterii de adecvare și precizie pot fi contestate dacă nu se fundamentează pe suficiente informații. În termeni statistici intervalul de încredere în care va fi valoarea reală, va fi îngustat de informațiile suplimentare disponibile.

Datele utilizate sunt autentice, pertinente și suficiente fiind obținute din surse de încredere.

Asa cum am prezentat mai sus, în urma aplicării abordării prin cost, valorile rezultate ale costului de înlocuire net este de (valoarea rotunjită):

VALORI ESTIMATE IN BLOC		
VALOARE DE PIATA	RON	EUR
	24.637	4.950
VALOAREA DE LICHIDARE	RON	EUR
	16.424	3.300

Cursul de referință EURO/RON afișat de BNR la data evaluării, respectiv la data de 28.08.2024 este de 1 EURO = 4.9771 LEI.

In analiza si reconcilierea rezultatului s-a avut in vedere urmatoarele principii:

- Valoarea este o estimare.
- Valoarea este subiectiva;
- Evaluarea este o opinie asupra unei valori;
- Datele primare au caracter de piata.

Argumentele care au stat la baza elaborarii acestei opinii precum si considerentele avute in vedere la determinarea acestei valori, respectiv:

- Valoarea a fost exprimata tinand seama exclusiv de ipotezele si aprecierile exprimate in prezentul raport.
- Valoarea estimata este valabila in conditiile economice, sociale, politice, fiscale si juridice existente la data evaluarii.
- Valoarea este valabila numai pentru destinatia precizata in raport la data evaluarii.
- Valoarea declarata reprezinta opinia evaluatorului privind valoarea de piata a bunurilor mobile.

EVALUATOR AUTORIZAT MEMBRU TITULAR ANEVAR

TIBERIUS CORNELIU CONSTANTIN

SPECIALIZAREA: EPI | EBM

NR. LEGITIMATIE: 18873

ANEXE

GRILA DE CALCUL

DOCUMENTE

EVALUATOR AUTORIZAT MEMBRU ANEVAR
TIBERIUS CORNELIU CONSTANTIN
NUMAR LEGITIMATIE:18873
SPECIALIZAREA: EPI | EBM

TEL: 0727 947 941
E-MAIL: OFFICE@TCCLEGAL.RO
WEB: WWW.TCCLEGAL.RO



GRILE DE CALCUL BUNURI

Nr. Crt.	Producator	Model	OBSERVATII	AN PIF	CIB	Dfiz	Dfunc	Dext	CIN	
1	RENAULT	LAGUNA	NEFUNCTIONAL	2005	18.000	90%	50%	50%	450	300
							Vpiata	EURO	450	1.493
							Vpiata	RON	2.240	
Nr. Crt.	Producator	Model	OBSERVATII	AN PIF	CIB	Dfiz	Dfunc	Dext	CIN	
1	DACIA	SANDERO	FUNCTIONAL	2015	16.000	50%	25%	25%	4.500	3.000
							Vpiata	EURO	4.500	14.931
							Vpiata	RON	22.397	

CIB a fost preluat de pe site-ul producatorului si reprezinta echivalentul modern al bunului subiect.

Deprecierea fizica a fost estimata tinand cont de varsta autoturismul precum si de cerintele pietei auto, respectiv de studiile efectuate de catre specialistii din domeniul auto cu privire la piata auto actuala, respectiv la piata auto pentru tipurile de autovehicule similare cu subiectul si a fost ajustat cu 5% / an.

Deprecierea functionala a fost estimata tinand cont de starea tehnica a autoturismului si de costul aducerii acestuia la o stare similara cu autoturismele aproximativ similare insa functionale.

Deprecierea economica a fost ajustata tinand cont de faptul ca tehnologia cu care sunt dotate autoturismele in aceasta perioada sunt cu mult superioare celor existente in urma cu aproximativ 20 de ani, de cand este modelul pe piata.

Cumpărarea unei mașini, indiferent dacă este nouă sau rulată, este o decizie importantă ce necesită a lua în considerare mai multe aspecte, nu doar designul și puterea motorului. Devalorizarea în timp constituie un element esențial, care îți poate salva sume impresionante de bani. Cu toate acestea, cei mai mulți cumpărători nu acordă atenția cuvenită acestui aspect.

Descoperă gama de AUTOTURISME autorulate și alege mașina care se potrivește nevoilor tale. Vei găsi cele mai noi anunțuri pentru mașini SUV, clase medii sau mașini special destinate condusului în oraș.

De ce se devalorizează mașinile?

O mașină nouă își pierde aproximativ 24% din valoare în primul an, urmând să scadă cu 5% în fiecare an. Acest aspect poate pune serioase probleme dacă vrei să ai un randament crescut și să poți recupera o parte din investiție la revânzare.

Orice obiect cumpărat va avea o valoare mai mică cu trecerea timpului. Important este ca procentul acestei scăderi să fie cât mai mic. În cazul mașinilor, unele dintre motivele pentru care se produce deprecierea sunt:

- timpul de utilizare;
- numărul de kilometri;
- menținerea funcționalității;
- opțiunile;
- aspectul interior și exterior;
- tipul de combustibil;
- consumul;
- firma producătoare;
- schimbările care se produc în piață.

DOCUMENTE

Istoric creat la : 27.08.2024



Istoric Vehicul

Numar identificare	UU15SDAG452697795	Carte de Identitate a Vehiculului	ACTIV			
Categorie vehicul	AUTOTURISM M1	Caroserie vehicul	AB BERLINA CU HAYON			
Marca	DACIA	Tip/varianta/versiune	SD 5SDAG 5SDAG4			
Denumire comerciala	SANDERO	Numar omologare de tip	e2*2001/116*0314*75			
An fabricatie	2015	Masa maxima tehnic admisibila (kg)	1500			
Masa in ordine de mers (kg)	1016	Lungime/Latime/Inaltime (mm)	4057/1733/1523			
Capacitate cilindrica motor (cm3)	1149	Putere motor (kW)	55			
Putere motor electric (kW)	-	Norma de poluare	EURO 5			
Culoare	ALB	Numar locuri	5			
Viteza maxima (km/h)	156	CO2 (g/km)	137			
Anvelope/jante	185/65 R15 88 T 5.00J x 15	Capacitate rezervor(l)	50			
Valabilitate I.T.P.	01.11.2025	Tara de provenienta	RO			
Activitati efectuate la RAR		Inregistrare citire odometru (*)				
Activitate	Rezultat	Data		Valoare	Data	Loc
Folie securizare CIV vehicul nou	ADMIS	22.05.2015		110290	01.11.2023	Statie ITP
				83882	01.11.2021	Statie ITP
				61460	01.11.2019	Statie ITP
				33909	10.08.2017	Statie ITP
				-	22.05.2015	RAR

(*) În conformitate cu evoluția legislației aplicabile, înregistrarea indicației odometrului este oferită începând cu data de 01.01.2014. Valorile oferite au caracter informativ, iar utilizarea acestora reprezintă exclusiv alegerea și responsabilitatea utilizatorilor aplicației

EVALUATOR AUTORIZAT MEMBRU ANEVAR
TIBERIUS CORNELIU CONSTANTIN
NUMAR LEGITIMATIE:18873
SPECIALIZAREA: EPI | EBM

TEL: 0727 947 941
E-MAIL: OFFICE@TCCLEGAL.RO
WEB: WWW.TCCLEGAL.RO



Istoric creat la : 27.08.2024



Istoric Vehicul

Numar identificare	VF1BG19B633478836	Carte de Identitate a Vehiculului	ACTIV			
Categorie vehicul	AUTOTURISM M1	Caroserie vehicul	AB BERLINA CU HAYON			
Marca	RENAULT	Tip/varianta/versiune	G BG19			
Denumire comerciala	LAGUNA	Numar omologare de tip	e2*98/14*0206*30			
An fabricatie	2005	Masa maxima tehnic admisibila (kg)	2095			
Masa in ordine de mers (kg)	1540	Lungime/Latime/Inaltime (mm)	4598/1774/1433			
Capacitate cilindrica motor (cm3)	2188	Putere motor (kW)	102			
Putere motor electric (kW)	-	Norma de poluare	EURO 4			
Culoare	GRI	Numar locuri	5			
Viteza maxima (km/h)	210	CO2 (g/km)	178			
Anvelope/jante	205/55R16 91V 6.50Jx16 225/45R17 94V 7Jx17	Capacitate rezervor(l)	60			
Valabilitate I.T.P.	08.05.2020	Tara de provenienta	DE			
Activitati efectuate la RAR		Inregistrare citire odometru (*)				
Activitate	Rezultat	Data		Valoare	Data	Loc
Duplicat CIV	ADMIS	25.10.2017		229805	08.05.2019	Statie ITP
Certificarea autenticitatii	ADMIS	04.05.2015		-	25.10.2017	RAR
CIV reinmatriculare UE	ADMIS	30.06.2008		193063	13.04.2017	Statie ITP
				147565	04.05.2015	RAR
				147458	27.04.2015	Statie ITP
				128794	13.05.2014	Statie ITP

(*) În conformitate cu evoluția legislației aplicabile, înregistrarea indicației odometrului este oferită începând cu data de 01.01.2014.
Valorile oferite au caracter informativ, iar utilizarea acestora reprezintă exclusiv alegerea și responsabilitatea utilizatorilor aplicației

EVALUATOR AUTORIZAT MEMBRU ANEVAR
TIBERIUS CORNELIU CONSTANTIN
NUMAR LEGITIMATIE:18873
SPECIALIZAREA: EPI | EBM

TEL: 0727 947 941
E-MAIL: OFFICE@TCCLEGAL.RO
WEB: WWW.TCCLEGAL.RO



DATE IDENTIFICARE VEhicUL

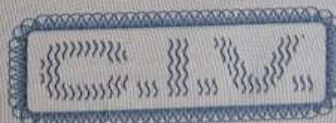
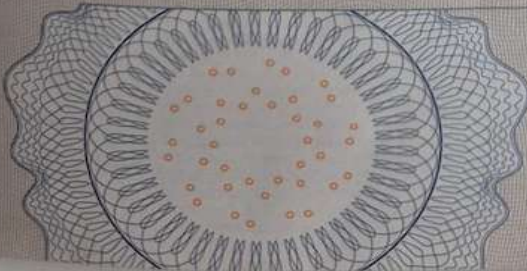
D.1. Marcă: RENAULT
 D.2. Tip: G
 Variantă: BG19
 Versiune: -
 D.3. Denumire comercială: LAGUNA
 E. Număr de identificare: VF1BG19B633478836
 2. An fabricație: 2005
 J. Categorie: M1
 3. Categorie de folosință: AUTOTURISM M1
 4. Clasă (numai pentru M2, M3): -
 5. Caroserie: AB BERLINA CU HAYON
 K. Număr omologare de tip: e2*98/14*0206*30
 6. Număr național de registru: ABRE132411C77E4

DATE CONSTRUCTIVE VEhicUL

L. Număr axe: 2
 F.1. Masă maximă tehnic admisibilă, cu excepția motocicletelor (kg): 2095
 7. Masă maximă tehnic admisibilă a ansamblului de vehicule (kg): 3200
 N.1. Masă maximă tehnic admisibilă a axei 1 (kg): 1190
 N.2. Masă maximă tehnic admisibilă a axei 2 (kg): 1070
 N.3. Masă maximă tehnic admisibilă a axei 3 (kg): -
 N.4. Masă maximă tehnic admisibilă a axei 4 (kg): -
 N.5. Masă maximă tehnic admisibilă a axei 5 (kg): -
 G. Masă în ordine de mers (kg): 1540
 8. Masă reală (kg): -
 O.1. Masă maximă remorcabilă cu dispozitiv de frânare (kg): 1500
 O.2. Masă maximă remorcabilă fără dispozitiv de frânare (kg): 650
 9. Masă maximă tehnic admisibilă în punctul de cuplare (kg): 75
 10. Lungime (mm): 4598
 11. Lățime (mm): 1774
 12. Înălțime (mm): 1433
 13. Distanță între axe (mm): 2748

DATE CONSTRUCTIVE VEHICUL (continuare)

14. Cod motor:	G9T-A6-00
P.1. Capacitate cilindrică (cm ³):	2188
P.2. Putere (kW):	102
P.3. Tip combustibil sau sursă de energie:	MOTORINA
P.4. Turație nominală (min ⁻¹):	4000
P.5. Serie motor:	C000878
15. Sistem de propulsie:	-
16. Putere motor electric (kW):	-
V.9. Normă de poluare CE:	-
17. Cod național de emisii:	E4
R. Culoare:	GRI
S.1. Număr locuri, inclusiv locul conducătorului auto:	5
S.2. Număr locuri în picioare:	-
T. Viteză maximă (km/h):	210
U.1. Nivel sonor în staționare [dB(A)]:	77
U.2. Turație motor (min ⁻¹):	-
U.3. Nivel sonor în mers [dB(A)]:	71,4
Q. Raport putere/masă (kW/kg) (numai pentru motociclete):	-
V.7. CO ₂ :	178 (g/km)
18. Tracțiune:	FATA
19.1. Anvelope/jante axe față:	205/55R16 91V/6.50JX16
19.2. Anvelope/jante axe spate:	205/55R16 91V/6.50JX16
20.1. Suspensie axe față:	ARCURI ELICOIDALE
20.2. Suspensie axe spate:	ARCURI ELICOIDALE
W. Capacitate rezervor (l):	60
21. Reprezentantă RAR:	OB/02012175
Data eliberării:	25.10.2017



A	B-86-ZRZ		
J	AUTOTURISM MI		
D.1	RENAULT		
D.2	G BG19		
D.3	LAGUNA		
E	VF1BG19B633478836		
K	e2*98/14*0206*30		
C.2	C.2.1 EXPERT BEAUTY & HEALTH SRL		
C.2.2			
C.2.3	Sr. LUPU GH.G-RAL Nr.15 mun BUCURESTI SECTORUL 4		
C.3	C.3.1	☒ C2=C1	
C.3.2			
C.3.3		☐ C3=C1	
Numarul certificatului: B04194985			

B	01.06.2005	H	01.02.2019
I	01.02.2019	G	1540
F1	2095	P.2	102
P1	2188	Q	
P3	MOTORINA		
R	GRI	S.2	
S.1	5		
Y	M544596	Z	SRPCIV Bucuresti

Observatii:
MASA MAX. TEHN. ADM. A ANS.
3200 KG

LA CERTIFICATUL DE IMMATRICULARE	
NR.	B04194985
Numarul de inmatriculare	B-86-ZRZ
Validabil 2024	
INSPECTII TEHNICE PERIODICE	
X	Data urmatori inspectii tehnice
	Sala si numarul de ingineri
	Secheta si parapet
13.04.2019	ITP BUCURESTI

Numarul certificatului: B04194985	
-----------------------------------	--

		B	
Categorie: AUTOTURISM M1		1	
Caroserie: AB berlina cu hayon		2	
Marca: DACIA		3	
Tipul Variantei: SD/SSDAG/SSDAG4/SANDERO		4	
Numărul de omologare: ABDA1C3N11W35E5 / 2015		5	
Numărul de identificare: UU15SDAG452697795		6	
Masa (kg)	Proprie: 1016	Totală max. autorizată: 1500	7
	Sarcină utilă max. autoriz.: 484	Sarcină pe cârligul de remorcare: 75	
	Maximă autorizată pe axe: 830	Mijloc: Pe roți de șenilă	
	Spate: 848		
Remorcabilitate cu disp. de frânare: 1100		Remorcabilitate fără disp. de frânare: 505	
Numărul de locuri: total 5 în față 2 pe scaune 5 în picioare h		8	
Dimensiunile de gabari (mm): L 4057 I 1733 h 1523		9	
Tipul: D4F-F7 Serie: F343637		10	
Cilindree (cm ³): 1149 Putere max. (kW/Turatie (min ⁻¹): 55 / 5500		11	
Sursa de energie: BENZINA		12	
Numărul axelor: 2 12 Tracțiunea: FATA		13	
Față: 185/65 R15 88 T		14	
sau		15	
Mijloc-spate: 185/65 R15 88 T		16	
sau		17	
Zgomotul (dB(A)) în mers 72 în staționare 79		18	
Presiunea pentru la cupla de frânare (bar) cu o conductă cu două conducte		19	
Vit. max. constructivă (km/h): 156 Capacitatea rezervorului (l): 50		20	
Culoarea: ALB		21	
Data primei înm./ Numărul de înm.		22	
Modificări ce nu afectează performanțele și caracteristicile de folosință ale vehiculului		Modificări ce nu afectează performanțele și caracteristicile de folosință ale vehiculului	
C02:137 g/Km; e2*2001/116*0314*75 Masa proprie max. (kg): 1129. Masa max. tehn. adm. a ans. (kg): 2250.			

A B-77-EBS
J AUTOTURISM MI
D.1 DACIA
D.2 SD 5SDAG
D.3 SANDERO
E UUI5SDAG452697795
K e2*200L/116*0314*75
C.2 C.2.1 EXPERT BEAUTY &
HEALTH SRL
C.2.2
C.2.3 Str. LUPU GH.G-RAL Nr.15 mun
BUCURESTI SECTORUL 4
C.3 C.3.1 ☒ C2=C1
C.3.2
C.3.3
Numărul certificatului: B04194950 ☐ C3=C1

B 12.06.2015 H
I 01.02.2019 I.1 01.02.2019
F1 1500 G 1016
P1 1149 P2 55
P3 BENZINA Q
R ALB
S.1 5 S.2
V K634538 Z SRP CIV Bucuresti
Coseni
MASA MAX.TEHN.ADM A ANS. 2250
KG
Numărul certificatului: B04194950

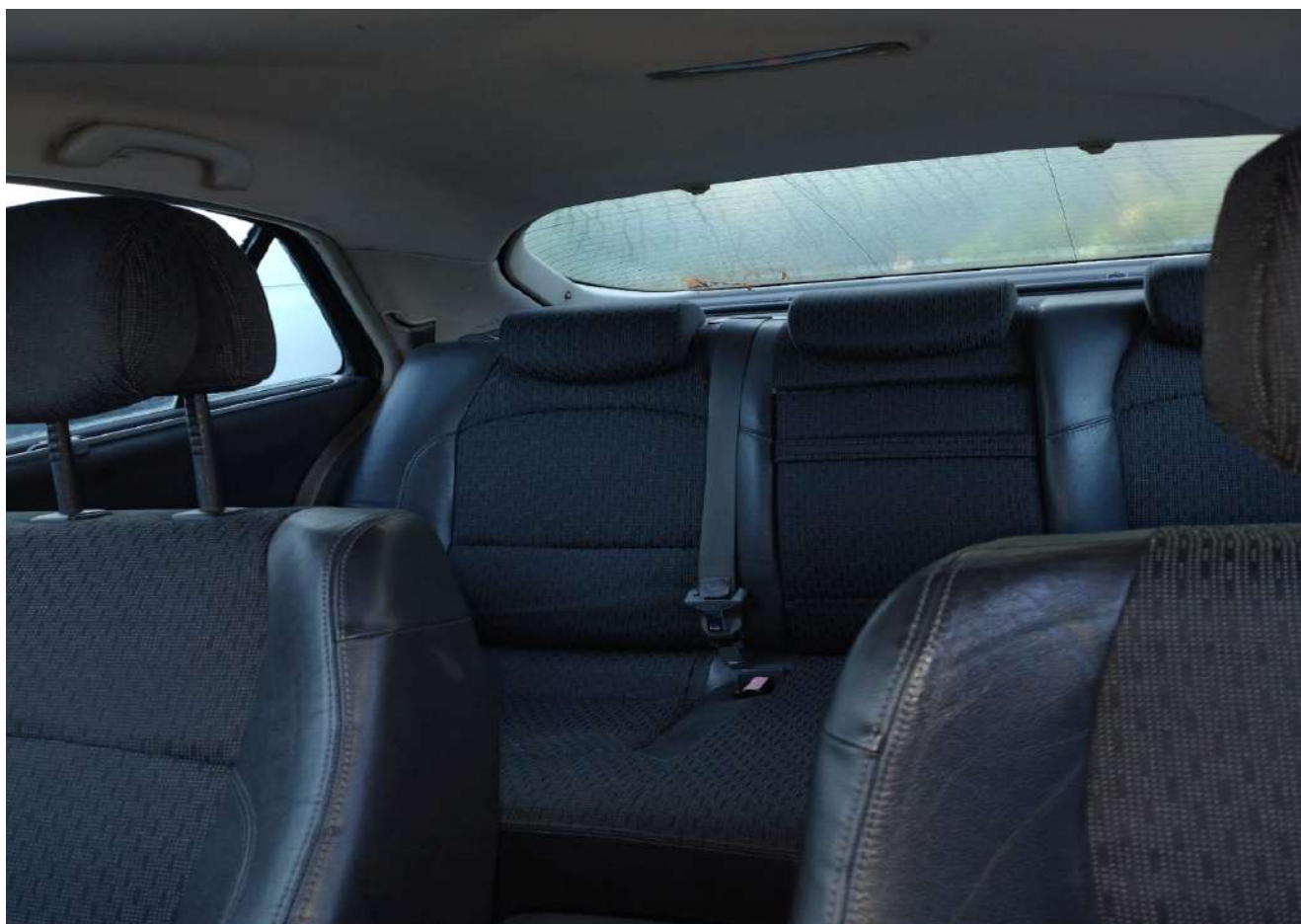
ANEXA
LA CERTIFICATUL DE ÎNMATRICULARE
NR.
B04194950
Numărul de
înmatriculare
B-77-EBS
Valabil 2024

X Data următoarei
inspecții tehnice Sălas și numărul
din reședință
INSPECȚII TEHNICE PERIODICE
Semnătura
și ștampilă

10.08.2019

ITP
BUCURESTI





EVALUATOR AUTORIZAT MEMBRU ANEVAR
TIBERIUS CORNELIU CONSTANTIN
NUMAR LEGITIMATIE: 18873
SPECIALIZAREA: EPI | EBM

TEL: 0727 947 941
E-MAIL: OFFICE@TCCLEGAL.RO
WEB: WWW.TCCLEGAL.RO





EVALUATOR AUTORIZAT MEMBRU ANEVAR
TIBERIUS CORNELIU CONSTANTIN
NUMAR LEGITIMATIE:18873
SPECIALIZAREA: EPI | EBM

TEL: 0727 947 941
E-MAIL: OFFICE@TCCLEGAL.RO
WEB: WWW.TCCLEGAL.RO





EVALUATOR AUTORIZAT MEMBRU ANEVAR
TIBERIU CORNELIU CONSTANTIN
NUMAR LEGITIMATIE: 18873
SPECIALIZAREA: EPI | EBM

TEL: 0727 947 941
E-MAIL: OFFICE@TCCLEGAL.RO
WEB: WWW.TCCLEGAL.RO





EVALUATOR AUTORIZAT MEMBRU ANEVAR
TIBERIU CORNELIU CONSTANTIN
NUMAR LEGITIMATIE:18873
SPECIALIZAREA: EPI | EBM

TEL: 0727 947 941
E-MAIL: OFFICE@TCCLEGAL.RO
WEB: WWW.TCCLEGAL.RO





EVALUATOR AUTORIZAT MEMBRU ANEVAR
TIBERIUS CORNELIU CONSTANTIN
NUMAR LEGITIMATIE: 18873
SPECIALIZAREA: EPI | EBM

TEL: 0727 947 941
E-MAIL: OFFICE@TCCLEGAL.RO
WEB: WWW.TCCLEGAL.RO



